

パラグライダーオニコウベカップ2010

(宮城県政宗リーグ対象大会)

【開 催 要 項】

開催日	2010年10月9日(土)～10日(日)
開催地	鳴子町 リゾートパーク・オニコウベ
主催	オニコウベカップ実行委員会
公認	宮城県ハング・パラグライディング連盟
協賛	リゾートパークオニコウベ他各社協賛予定(交渉中)
募集人数	競技:50名(定員オーバーの場合は、受付順とします) 懇親会:定員無し(お誘い合わせの上ご参加下さい)
競技内容	オニコウベオリジナル複合競技(パイロン、デュレーションほか)
参加資格	パイロット証、JHF-NP JPA-PP 証、B 証またはBP 証(イトウ同伴)
装備	脱落防止システム付きハーネス、ヘルメット、緊急パラシュート、ツリーランセット、GPS、またはデジタルカメラ。 ※GPSは、「カシミアール」対応機種とします。その他GPSについてはお問い合わせください。ガーミン丸型、角型以外の通信ケーブルは持参下さい。
参加費用	6000円(エリアフィ懇親会費含む) 賞品1品以上(当日持参下さい) 【懇親会のみ又は競技のみ1日参加は3,000円/懇親会+1日参加は5,000円/締切日以降の申し込については、各+1,000円とします。】 ※定員オーバーとなり、参加できない場合の参加費は振替手数料等を除き全額お返し致します。その他、いかなる理由においても参加費の返金はできません。
申込方法	振込完了時点で、申込受付完了となります。(振込無は当日参加とします) 参加申込書・誓約書は各自記載し、当日持参下さい。 下記銀行口座にお振り込み下さい。(振込費用各自ご負担下さい)
銀行振込	七十七銀行二日町支店 普通預金 208-5512671 名義:オニコウベカップ実行委員会
申込締切	2010年10月1日(金)入金必着
大会日程	10/9 08:30 受付 09:00 開会式・競技説明 10:00 競技開始 15:30 競技終了(終了後フリーフライト) 18:00 懇親会 10/10 09:00 受付 10:00 競技開始 15:00 競技終了(終了後フリーフライト) 16:30 閉会式 (スケジュールは、当日の天候・競技の進行状況に応じ変更されます) その他ゴンドラ料金は、各自負担願います。 エリア内にホテル、ペンションが有り、また近くに温泉宿、キャンプ場もありますので各自確保をお願い致します。

オニコウベスキー場 <http://www.onikoube.com/>
鳴子町観光協会 <http://www.naruko.gr.jp/>

問い合わせ先 オニコウベカップ実行委員会事務局
郵送先:〒984-0042 仙台市若林区大和町4-2-17-1306 事務局@神谷賢司
詳細はEmailにてお問合せ下さい。 mail: onikoube_cup@yahoo.co.jp

パラグライダーオニコウベカップ2010申込用紙

氏名 : _____ 印 _____
: 性別 男 ・ 女 年齢 : _____ 歳 血液型 : _____ 型 RH+ ・ -
住所 : 〒 _____

自宅 TEL : _____ 携帯TEL : _____
E-mail : _____
緊急連絡先 : 名前 _____ TEL : _____
技能証番号 : (JHF/JPA) P ・ N P ・ B _____
所属クラブ : _____
参加日 : _____ 全日 ・ 9日 ・ 懇親会 ・ 10日 _____
記録方法 : GPS(機種: _____) ・ デジカメ _____
コメント : _____

※競技（キャンセル時のネタ）・懇親会（好き嫌い酒種）等で何か意見・希望があればお書き下さい。
なお、大会運営上によりご希望に添えないことが多々あることをご了承下さい。

誓 約 書

私 _____ は、本大会に参加するに当たり、下記の事項について誓約いたします。

1. フライトは全て私の責任において行い、大会期間中に生じた事故などに関しては、その責任の所在が
いかなる場合であっても、私ならびに私の関係者及び関係団体は、一切の責任追及および賠償請求は
いたしません。
2. 大会期間中の撮影、録音、録画などに、私が対象になった場合、異議の申し立ておよび肖像権の主張
は一切致しません。
3. 大会期間中にあつては、主催者側の意思を尊重し、大会が速やかに進行するように協力いたします。
4. フライトは、全て私の責任において行います。

誓約者サイン _____ 印 _____

保護者の承認（18歳以下のみ）

上記の者が本大会に参加し、上記誓約を守ることを承認します。

保護者サイン _____ 印 _____

オニコウベカップ2010大会規定

ゼッケン

- ・ ヘルメット前面または側面に粘着テープを貼り、マジックでゼッケン番号をなるべく大きく書くこと。

テイクオフ

- ・ 原則として第1テイクオフを使用する。ノービス、B級は花立テイクオフを使用する。但し天候その他により、第2テイクオフ、花立テイクオフを使用する場合もある。
- ・ テイクオフはフリーテイクオフとし、テイクオフゾーンに並んだ順番とする。
- ・ テイクオフを取り止め、失敗等の場合でもすぐに再セット可能な場合（TDの判断）はやり直しができる。
- ・ 2回失敗した場合、1分以内にT.Oできなかった場合はT.Oゾーンを速やかに空け最後尾に回ること。
- ・ 他の選手のセットアップに積極的に協力すること。
- ・ 第1テイクオフはコースが曲がっている上に風が弱いので、キャノピーがしっかり立ち上がったことを確認してから走ってください。飛び乗りはツリーランにつながります。

ランディング

- ・ メインランディング等の指定地以外に降りた時はそのフライト失格とする。但し、同時進入を避けるためランディングディレクターの指示によりハング・ランディングに降りた時はこの限りでない。（同時進入にならないように早めに他機との高度調節をすること）
- ・ 他のフライヤーのランディングを故意に邪魔したものはそのフライトを失格とする。
- ・ 危険なランディングとディレクターが判断したときはそのフライトを失格とする。
- ・ ランディング禁止場所（ゴルフ場、放牧地他）に降りた場合は大会失格とする。最悪の場合、車両に気をつけて路上LD。

警告

- ・ 大会期間中の危険行為、大会の妨害に対しては大会失格とする場合がある。

大会の成立

- ・ **参加人数と同数のフライト本数**、またはゲートオープンしていた時間が**参加人数×3分**を越えた時をもって大会成立とする。
- ・ 原則として次の場合、競技を中断または中止とする。
 - * 風速が毎秒6mを越える場合
 - * 風向きがテイクオフにおいてフォローの場合
 - * その他競技委員長が危険と判断した場合

リフライト

- ・ リフライトは何回でも可。但し、フライト本数の少ない者が優先する。

抗議、異議

- ・ 集計ミス以外は受け付けない。

その他

- ・ ゴンドラ、リフト、高圧線等を越える時は高度に十分注意すること。
- ・ 競技中無線は常に傍受していること。

みんなで協力、楽しく、安全に

競技規定

タスク： 一般の部はデュレーション、パイロン、ランディングの複合競技とし、B、ノービスクラスはパイロン競技を除く。

○デュレーション得点 1分につき5点

- ・ 時間は空中写真（デジカメ）2枚のファイルの作成時刻で行う。
- ・ 空中と判断できる写真であれば何でも可（パイロン、キャノピー、景色等）。
- ・ GPS 判定の場合は、高度変化のあった時刻の1分後から高度変化の無くなった時刻の1分前までの分単位（秒以下切り捨て）で計測する。

○パイロン

設定されたパイロン(11ヶ所)のうち任意の3ヶ所を空中撮影し、そのパイロンの点数を合計する。

- ・ パイロン得点は撮影者の人数によって決める。
撮影者 1人：200点 2～3人：150 4～5人：100 6～10人：70 11人～：50
- ・ 撮影方向： パイロンは方向は問わないが、明らかに横からのものはアウトとする。
例：建物壁面が大きく写っている場合等
- ・ GPSによる判定の場合は、パイロンを中心としてシリンダー半径200m以内とします。
- ・ 撮影したパイロンから各自が自身で申告した3枚の写真データあるいはGPSログでもって判断する。
- ・ 順不同、同一パイロンは他のパイロンを間にはさめばOKとする。

<パイロン>

- | | | |
|------------------|-------------|---------------|
| 1. 大柴物見台 | 2. ゴンドラ山頂駅 | 3. コルブラン（赤屋根） |
| 4. 小柴リフト降り場 | 5. 花立峠駐車場 | 6. 三角小屋（赤屋根） |
| 7. T字路（放牧場） | 8. 変電所（茶屋根） | 9. ゴルフ場入口民家 |
| 10. ネージュ（ゴンドラ乗場） | 11. カムロ山頂 | |

*コンディションにより除外するパイロンがある。

○ランディング

- ・ 指定地（メインランディング等）以外に降りた場合そのフライトは0点とする。
（同時進入等を避ける為ランディングディレクターの指示による場合を除く）
- ・ 明らかに足以外（ハーネスが擦る程度はOK）が地面についたときはタイム得点を1/2とする

○申告（GPS等の提出がない場合も必ず帰着申告をすること）

- ・ 選手自身がベストフライト1本を選択し、申告用紙とGPSまたはデジカメをいっしょに提出する。
- ・ 撮影順はゼッケン→T.0→空中→パイロン1・・・→空中→LD
- ・ 申請した写真やGPSログがアウトとなっても再申告はできない。

○得点計算

- ・ 申告用紙に基づいて判定する。
- ・ デュレーション得点×ランディング係数+パイロン得点+ボーナス得点の合計を総得点とする
- ・ その日の総得点1位を1,000点とし、その係数をかけてその日の点数とする。
- ・ 2日間の点数の合計によって順位を決定する。

○その他

競技規定に記載されていない事については競技委員長の判断による。

天候によっては、別競技を行う場合もある。

フリーフライトはレポート提出後しか認めない。

P 1 : 大柴物見台



P 2 : ゴンドラ山頂駅



P 3 : コルブラン



P 4 : 小柴リフト降り場



P 5 : 花立峠駐車場



P 6 : 三角小屋



P 7 : T字路



P 8 : 変電所



P 9 : ゴルフ場入口民家



P 10 : ネージュ



